

Szyny Zinoco wytwarzane przez British Steel to powlekane szyny klasy premium przeznaczone do stosowania w agresywnym otoczeniu, na przykład na torach biegnących nad brzegiem morza, w wilgotnych tunelach, na przejazdach kolejowych, na solniskach lub w miejscach, gdzie występują prądy błędzące.

Nasze szyny Zinoco cieszą się uznaniem w branży i zapewniają bardzo wysoki poziom zabezpieczenia antykorozyjnego w porównaniu do wszystkich innych technologii powlekania szyn z uwagi na trwałość, ochronę protektorową i odporność na uszkodzenia.

Współpraca partnerska z myślą o klientach

British Steel zawsze blisko współpracuje z klientami, aby dobrze zrozumieć potrzeby branży kolejowej i móc oferować innowacyjne, produkty o wartości dodanej, bezpośrednio odnoszące się do tych potrzeb.

Szyny Zinoco powstały i zostały przetestowane w ramach ścisłej współpracy z Network Rail jako produkt z wysoce odporną powłoką, która chroni przed korozyjnym wpływem otoczenia. Uzyskane do tej pory wyniki świadczą o tym, że trwałość szyn Zinoco przewyższa efekty osiągnięte przy użyciu naszego poprzedniego systemu ochrony antykorozyjnej Railcote®, który zapewniał wydłużenie okresu eksploatacji od 3 do 30 razy.

Ochrona protektorowa

Istotą ochrony protektorowej jest reakcja elektrochemiczna z udziałem dwóch metali, w wyniku której materiał tworzący katodę jest chroniony kosztem materiału tworzącego anodę. Wymuszony reakcją przepływ elektronów zapobiega korozji. W przypadku szyn Zinoco powłoka anodowa na bazie cynku ulega korozji szybciej niż stal (będąca katodą), przez co stal jest chroniona przed korozją. Powstający tlenek cynku tworzy wytrzymałą barierę pasywacyjną dla dalszej korozji - w ten sposób ochrona metalu jest zapewniona nawet w przypadku lekkiego uszkodzenia warstwy cynku.

Rygorystyczne testowanie produktu

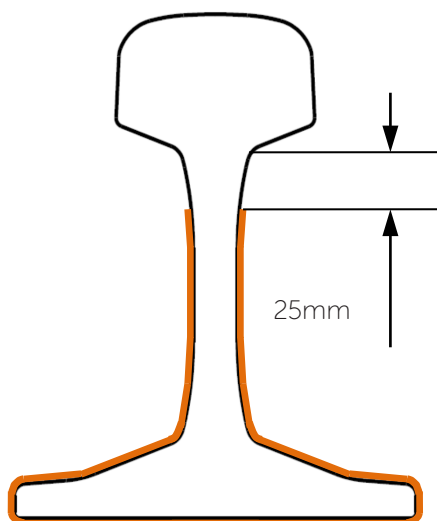
Skuteczność powłoki na szynach Zinoco jest skrupulatnie weryfikowana w naszych testach laboratoryjnych według bardzo rygorystycznych kryteriów, które obejmują oddziaływanie udarowe, odporność na zużycie, adhezję, prohezę i prądy błędzące. W testach wykonanych przez niezależne laboratorium badawcze szyny Zinoco uzyskały znacznie lepsze wyniki niż jakiegokolwiek inne szyny powlekane testowane do tej pory. W przeciwieństwie do większości powłok, system Zinoco sprawdza się na torowiskach z 3. i 4. szyną zasilającą i w miejscach występowania prądów błędzących. W oparciu o dotychczas stwierdzoną odporność szyny Zinoco zostały w pełni zatwierdzone do użycia na torowiskach eksploatowanych przez Network Rail, London Underground, RATP i Irish Rail.

Pomoc techniczna

W ciągu minionych dwudziestu lat firma British Steel zrealizowała dostawy szyn powlekanych liczone w tysiącach ton. Nasz zespół do spraw powlekania dysponuje gruntowną wiedzą na temat ochrony antykorozyjnej i szczegółowych wymagań spawalniczych, co w połączeniu z dostępem do aktualnych danych naukowych i z rozległym doświadczeniem praktycznym pozwala realizować rozwiązania zawsze dostosowane do wymagań klienta. Nasz zespół techniczny stale oferuje usługi doradcze i wsparcie, pomagając klientom dokonać optymalnego wyboru szyn. Typy szyn i gatunki materiałów można zawsze precyzyjnie dopasować do warunków eksploatacji, typów torowiska, warunków otoczenia i wielu innych zmiennych, dzięki czemu każda nasza szyna może zapewnić optymalną sprawność przez cały okres użytkowania.

Proces nanoszenia

Szyny Zinoco® powleka się metodą termiczną przez natrysk stopu bogatego w cynk. Ten sposób nanoszenia może dotyczyć dowolnej klasy szyn o długości do 216 metrów. Powłoka jest nanoszona na całej długości i wokół stopki każdej szyny. Końcówki każdej szyny zostawia się zazwyczaj bez powłoki, aby ułatwić zgrzewanie podczas montażu.



Ochrona antykorozyjna szyn Zinoco jest zapewniana w wyróżnionych miejscach, dzięki czemu unika się powstawania wżerek, ścierania materiału i ogólnego zużycia w wyniku korozji, aby wydłużyć czas eksploatacji. Sugerujemy stosowanie systemów mocowania odpornych na korozję, aby uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne szyn Zinoco i wyeliminować znane problemy powodujące korozję torów. Na życzenie dostępne są inne sposoby powlekania. Prosimy o kontakt w celu uzyskania dalszych informacji.

Zgrzewanie

Szyny Zinoco mogą być zgrzewane metodą iskrową lub aluminotermiczną. Powłokę antykorozyjną należy usunąć z obszaru łączenia za pomocą tarczy ścierniej lub pasa. Nowe szyny są dostarczane z niepowlakowanymi końcówkami w celu przyspieszenia montażu i wyraźnie oznakowane za pomocą etykiet z odesłaniem do dalszych informacji na temat produktu i sposobu użycia. Dostępne są też zestawy pozwalające odtworzyć powłokę antykorozyjną w miejscu łączenia już po zakończeniu montażu.

Cięcie i wiercenie

Szyny Zinoco umożliwiają cięcie i wiercenie otworów w standardowy sposób, bez usuwania powłoki.

Pozycja na tle obecnej konkurencji

Powłoka	Ochrona barierowa	Ochrona protektorowa	Ochrona przed prądami błędzącymi	Odporność na ścieranie	Odporność udarowa	Zdejmowanie powłoki (na potrzeby zgrzewania)
Zinoco®	Doskonała	Tak	Doskonała	Doskonała	Dobra	Umiarkowana
Railcote®	Dobra	Tak	Doskonała	Umiarkowana	Umiarkowana	Łatwe
Aluminium metal spray	Dobra	Nie	Słaba	Bardzo dobra	Dobra	Trudne/niebezpieczne
Glass flake epoxy	Dobra	Nie	Słaba w razie uszkodzenia	Bardzo słaba	Bardzo słaba	Trudne/niebezpieczne
Glass flake polyester	Dobra	Nie	Słaba w razie uszkodzenia	Słaba	Słaba	Trudne/niebezpieczne

BRITISHSTEEL.CO.UK/ZINOCO

A | Ul. Chorzowska 150, budynek B, 40-101 Katowice, Polska
T | +48 32 7841232 E | rail@britishsteel.co.uk

RTDSZ:POL:092017

Dołożono wszelkich starań, aby zapewnić prawdziwość danych w tej publikacji, jednak spółka British Steel Limited, jej podmioty zależne i stowarzyszone (w rozumieniu ustawy Companies Act z 2006 r.) nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za błędy lub informacje, które mogłyby okazać się niezgodne z prawdą.

Copyright British Steel 2017

British Steel Limited to spółka zarejestrowana w Anglii pod numerem 09438207, mająca swoją siedzibę pod adresem British Steel, Administration Building, Brigg Road, Scunthorpe, North Lincolnshire, United Kingdom, DN16 1BP.

